



Присылайте описания оригинальных гаджетов мне на почту: mr.gadget@popmech.ru и получайте в подарок фирменные футболки от «Популярной механики»!

→ БРАСЛЕТ ОТ ДИМЫ

Не знаю как у вас, но у меня происходят постоянные конфликты с проводам **USB-выходы РАСПОЛОЖЕНЫ НА УДОБНОМ ПОВОРОТНОМ ДИСКЕ**, что экономит место и придает конструкции изящества.



РЕКЛАМА

Гид покупателя

Информация о том, где можно купить товары, упомянутые на страницах журнала

С. 14 ПИСЬМА ЧИТАТЕЛЕЙ

www.kanzler-style.ru

С. 124 ТО ЧТО НАДО

Шарм по-французски

www.renault.ru

Бренд высшего качества

www.mobil.com.ru

Монитор – друг человека

www.samsung.com/ru

Яхтсмены довольны www.corum.ch

Теплый конструктор

www.kamo-uniforma.ru

В первую очередь – удобство

www.lg.com/ru

Мобильный уют www.tefal.ru

(ТУТ ГАДЖЕТ ОТ ДИМЫ)

myjawbone.ru

Часы для джентльмена www.fossil.com

(ТУТ БУДЕТ ТОМАС) www.thomas.ru

(ТУТ БУДЕТ ЛИКВИ МОЛИ)

liquimoly.ru

Универсальна свежесть www.nivea.ru

ПОДПИСКА www.sportmaster.ru

→ ТЕПЛЫЙ КОНСТРУКТОР

Каждый раз, когда я собираюсь в поход, передо мной встает вопрос, что надевать. И почти каждый раз я не угадываю. Оденешься тепло – будет солнце весь день, оденешься легко – задубеешь. Недавно я нашел для себя универсальное решение этого вопроса – комплект униформы Extended Cold Weather Clothing System Gen III, состоящий из набора узкоспециализированных предметов одежды. По сути, это «конструк-

тор», из которого можно скомпоновать комплект для конкретных погодных условий. ECWCS Gen III состоит из 12 предметов, функционально разделенных на семь слоев, а принцип его работы заключается в многоступенчатом отводе влаги от тела, сохранении тепла и защите от ветра и промокания. Найти комплект (кстати, сделано в США, никаких подделок) можно в магазине Force'Age «Камуфляж и снаряжение».

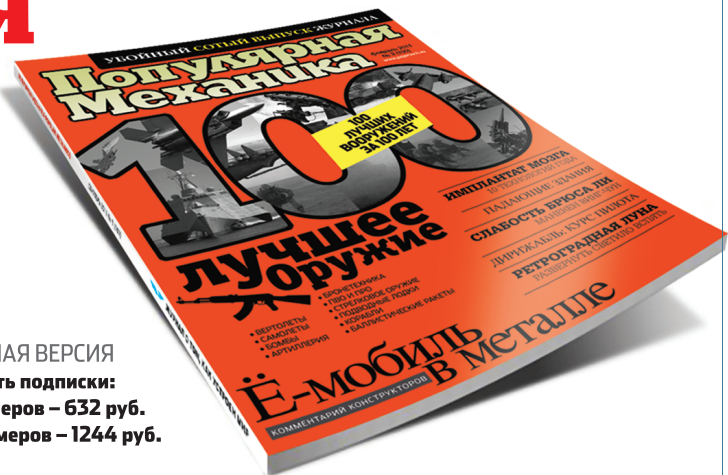


ТИМУ СДЕЛАТЬ ПОДПИСЬ НАДО! с 12-гранным bezелем и сигнальными морскими флажками на внутреннем ранте идеально вписывается в стиль коллекции Admiral's Cup.

ЖУРНАЛ О ТОМ, КАК УСТРОЕН МИР

Популярная Механика

**ПОДПИШИТЕСЬ НА ПЕЧАТНУЮ
ВЕРСИЮ ЖУРНАЛА
И ПОЛУЧИТЕ ПОДАРОК!**



ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ
стоимость подписки:
на 6 номеров – 632 руб.
на 12 номеров – 1244 руб.



ПОДАРКИ ДЛЯ ПОДПИСАВШИХСЯ НА ПЕЧАТНУЮ ВЕРСИЮ

Читатели, первыми оформившие подписку на журнал, получают в подарок прочный вещмешок объемом 90 л из нейлона с влагонепроницаемым внутренним покрытием. Вещмешок закрывается при помощи карабина и скобы, а с внутренней стороны имеется специальный клапан, защищающий содержимое от попадания внутрь посторонних предметов. Рюкзак отлично подходит в качестве охотничьего, рыболовного или туристического снаряжения.

СПЕШИТЕ! КОЛИЧЕСТВО ПОДАРКОВ ОГРАНИЧЕНО!

**ПОДПИШИТЕСЬ
НА ONLINE-
ВЕРСИЮ
ЖУРНАЛА:**

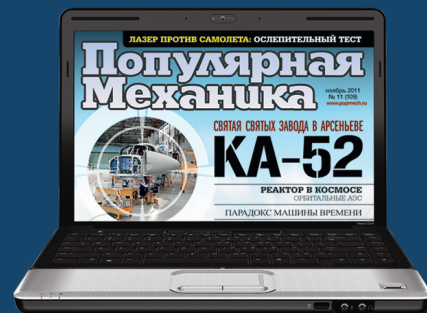
iPAD-ВЕРСИЯ

стоимость годовой подписки 799 руб.



ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ

стоимость годовой подписки 915 руб.



Подробности на сайте www.poptech.ru

Подписка по телефону: (495) 232-9251
факс: (495) 232-1760
Подписка по e-mail: podpiska@imedia.ru

РАСПЕЧАТАЙТЕ КУПОН ПОДПИСКИ С РЕНВИЗИТАМИ С САЙТА WWW.POPTECH.RU • СРОК ДЕЙСТВИЯ ДАННОГО ПРЕДЛОЖЕНИЯ ИСТЕКАЕТ 31 ЯНВАРЯ 2014 ГОДА • ЦЕНЫ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ТОЛЬКО ПО РОССИИ; КУРС ВАЛЮТЫ – ПО КУРСУ ЦБ РОССИИ НА ДЕНЬ ОПЛАТЫ • ОТДЕЛ ПОДПИСКИ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПРОПАЖУ ЖУРНАЛОВ ИЗ ПОЧТОВОГО ЯЩИКА. В ЭТОМ СЛУЧАЕ ДОСЫЛКА НЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ

АРКТИКА : ЖАРКАЯ ПОЛЯРНАЯ НОЧЬ

Предложение марки Volkswagen, официального партнера эстафеты олимпийского огня, принять участие в этапе «Северный полюс» заставило меня прыгать от радости и торопливо собирать рюкзак. Для человечества эта экспедиция была уникальной: атомный ледокол «50 лет Победы» впервые в истории должен был доставить

на Северный полюс олимпийский огонь. Для моряков рейс представлялся сложным: ведь судно должно было достичь полюса в условиях полярной ночи. Для меня же поездка оказалась удивительной. Во-первых, я всю дорогу опасался, что ближе к полюсу термометры покажут под -50° , а на самом деле полюс

встретил нас мягкими -15 . Во-вторых, среди участников арктического этапа эстафеты я встретил множество удивительных людей, которые рассказали мне, как управлять ледоколом, как готовилось путешествие олимпийского огня и почему наши внуки увидят Северный полюс вовсе не таким, каким видели его мы.



На сегодняшний день ледокол «50 лет Победы» – самый большой атомный ледокол в мире. Его длина достигает почти 160 м, а высота борта превышает 17 м. Судно оснащено двумя ядерными реакторами, вырабатывающими 75 000 л.с. Максимальная скорость ледокола – 21 узел, или приблизительно 39 км/ч.

УСКОЛЬЗАЮЩАЯ ТВЕРДЬ

Корпус ледокола слегка вибрировал: это означало, что двигатели заработали и он взял курс на Северный полюс. Вскоре Мурманск скрылся за горизонтом, но волнение от предстоящего рейса было настолько сильным, что уходить в теплые каюты не хотелось, несмотря на усилившийся ветер и снегопад.

Текст: Дмитрий Горячкин

Стоя на палубе ледокола, я вспоминал разные истории освоения Арктики. Тогда исследователи не одну зимовку проводили среди дрейфующих льдов, надеясь добраться в конце концов до полюса. Почти сто лет назад зажатая со всех сторон льдами шхуна путешественника Георгия Седова беспомощно дрейфовала в здешних широтах.

Сегодня подобная ситуация кажется невозможной. Арктический климат так изменился за прошедшее столетие, что ни единой льдинки не было видно. И, по обещаниям опытных моряков, такую картину нам предстояло наблюдать вплоть до архипелага Земли Франца-Иосифа.

Среди пассажиров ледокола значился известный ученый, директор Норвежского арктического института Ян-Гуннар Винтер, специалист по изменениям арктического климата. Он объяснил, что в последнее десятилетие климат в Арктике меняется в два раза быстрее, чем в среднем по планете. И сегодня ни Седов, ни Нансен, ни другой исследователь не смогли бы пройти тот же путь во льдах.

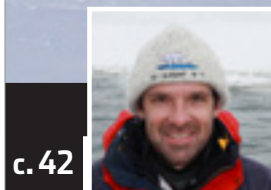
тельно, что ученым приходится пересматривать свои прежние гипотезы, чтобы соотнести их с сегодняшними фактическими переменами. За последние 30 лет площадь и толщина летних арктических льдов сократилась почти вдвое. Это значит, что с 1980 года было утрачено более $\frac{3}{4}$ общего количества льда. Еще красноречивее другая цифра: убыль льда, реально наблюдавшаяся в 2012 году, не должна была произойти ранее 2070 года. Иначе говоря, построенные к сегодняшнему дню модели изменения арктического климата оказались несостоятельны: в реальности изменения происходят гораздо быстрее.

В начале 2000-х годов специалисты предсказывали, что к концу нынешнего столетия площадь дрейфующих льдов в Арктике уменьшится с нынешних 10 млн квадратных километров до 2 млн. Однако, проанализировав данные вековых наблюдений за климатом, снимки со спутников и результаты математического моделирования, норвежские ученые пришли к выводу, что уже к 2070 году дрейфующие арктические льды могут растаять окончательно.

Процесс изменения климата в Арктике характеризуется эффектом «разбега» (от английского runaway).

Замкнутый круг

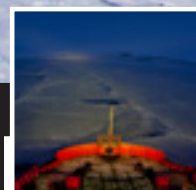
Перемены в Арктике, считает Ян-Гуннар, происходят столь стремительно,



с. 42

УСКОЛЬЗАЮЩАЯ ТВЕРДЬ

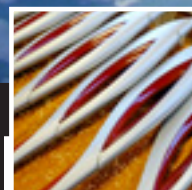
Почему спустя полвека мы уже не сможем ступить на Северный полюс.



с. 46

РАСКОЛОТАЯ КРЕПЬ

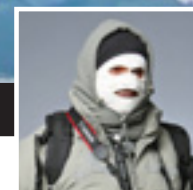
Как один капитан управляет 160-метровым ледоколом.



с. 48

ГОРИ, ГОРИ! ЯСНО?

Почему олимпийский огонь горит на полюсе и гаснет под стенами Кремля.



с. 52

НЕЗАМЕРЗАЙКА

Как одеться, чтобы было тепло, сухо и комфортно при -50°C .

FOTOBANKGETTY IMAGES

АРКТИКА:

ЖАРКАЯ ПОЛЯРНАЯ НОЧЬ

НЕЗАМЕРЗАЙКА

Северный полюс, несмотря на фольклор, не является самым холодным местом нашей планеты. В нынешние зимы температура там опускается всего лишь до $-45-50^{\circ}\text{C}$. Но чтобы выдержать даже столь «мягкую» погоду, надо одеться правильно. **Текст: Дмитрий Горячкин**

Используемая мною в экспедиции к Северному полюсу одежда принадлежит к семейству ECWCS – The Extended Cold Weather Clothing System. Разработанное в начале 1980-х годов в Исследовательском армейском центре в Натике (Natick Labs), штат Массачусетс, обмундирование первого поколения должно было согреть американских солдат в условиях экстремального холода вплоть до -50°C .

Нынешнее обмундирование относится к последнему, третьему поколению (GEN III), и производители утверждают, что оно обеспечивает тепловой комфорт до -60°C . Как и любая одежда, предназначенная для защиты от холода в условиях экстремально низких температур, система ECWCS имеет множество слоев, каждый из которых выполняет свою функцию. Слои можно комбинировать в различных сочетаниях, что обеспечивает гибкость и позволяет поддерживать комфортные условия в широком диапазоне внешних температур. Самый нижний слой – два варианта влагоотводящего термобелья из полиэфирных материалов (более холодный и более теплый комбинированный с утепляющим слоем). Второй слой – базовый флисовый (утеплитель). В качестве внешнего слоя при умеренных температурах и высокой физической активности может использоваться куртка из мембранных тканей. А при экстремально низких температурах и низкой физической активности рекомендуется использовать в качестве внешнего слоя куртку из ветрозащитной и водоотталкивающей ткани с утеплителем из синтетического аналога пуха PrimaLoft Sport. **ИМ**

.....
 ЭКИПИРОВКУ ДЛЯ ПОЕЗДКИ ПРЕДОСТАВИЛИ КОМПАНИЯ «FORCE'AGE КАМУФЛЯЖ И СНАРЯЖЕНИЕ», ВЗЯВШАЯ НА СЕБЯ ТРУД ОДЕТЬ МЕНЯ ТАК, ЧТОБЫ Я ЗАБЫЛ ПРО АРКТИЧЕСКИЙ ХОЛОД, И КОМПАНИЯ CANON, СНАБДИВШАЯ ЗАМЕЧАТЕЛЬНОЙ КАМЕРОЙ.



1. Тонкое влагоотводящее термобелье из Polartec Silk Weight Dry для умеренных внешних температур. Комплект состоит из футболки и кальсон. Белье сочетается с любыми мембранными тканями и утепляющими слоями из флиса.

2. Теплое влагоотводящее термобелье из Polartec Mid Weight Power Dry для низких температур. Может использоваться как термобелье, так и как базовый слой.

3. Утепленные брюки Brandit ThermoHose со специальным кроем, обеспечивающим свободу движений.

4. Универсальный капюшон из флиса для экстремально холодных температур с несколькими вариантами ношения (капюшон / маска).

5. Рюкзак Assault, изготовлен из кордуры с водонепроницаемым внутренним покрытием, имеет два основных отделения на всю глубину и два дополнительных на фронтальной части рюкзака.

6. Ботинки Mickey Mouse – ветераны системы ECWCS (GEN I), разработаны еще в период Корейской войны. Они оказались столь удачными, что с тех пор в их конструкцию не было внесено существенных изменений. Ботинки изготовлены из двуслойной резины с прослойкой из войлока и шерсти. Оснащены системой изменения давления при использовании на высокогорье и в самолетах, рассчитаны на температурный диапазон от -10 до -30°C .

7. Утепляющий слой (свитер) из Polartec Thermal Pro может комбинироваться с любым вариантом термобелья и мембранных курток.

8. Комплект из куртки и брюк из ветрозащитной и водоотталкивающей ткани с утеплителем PrimaLoft Sport (синтетический аналог пуха) для экстремально низких температур.

9. Носки Extremal Cold из 100%-ной шерсти.

10. Xenon, влагозащищенный тактический фонарь с криптоновым и светодиодным источником света.

11. Фотоаппарат Canon EOS 5D Mark II с объективами Canon 24-105/4f, 17-40/4f и 80-200/2.8f.